

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Pińczów z siedzibą przy ul. 3-ego Maja 10, 28-400 Pińczów,  
a firmą:

Mariusz Pawelec Pracownia Projektowa z siedzibą przy ul. Czerskiej 7, 30-437  
Kraków.

Podstawą opracowania jest również wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna.

#### **2. NORMY, WYTYCZNE I WYKORZYSTANE OPRACOWANIA**

Przy opracowaniu niniejszej dokumentacji korzystano z następujących opracowań, piśmiennictwa technicznego, norm oraz instrukcji:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U.2019.0.1186) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1995 r. (Tekst jednolity wg Dz.U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838) (z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2016 poz. 124);
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, (Dz. U. nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r., z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami;

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r, (z późniejszymi zmianami);
- Opinia geotechniczna dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia opracowana przez mgr inż. Jana Bulandę;
- Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym;
- Obowiązujące normy i przepisy.

### **3. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Budowa ulicy Ogrodowej w Pińczowie (droga gminna dojazdowa) w km 0+000,00 – km 0+706,93 wraz z drogą poprzeczną – sięgaczem oznaczoną w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego jako 2KDD siecią kanalizacji deszczowej, budowa kanału technologicznego oraz budowa oświetlenia ulicznego. Przedmiotem inwestycji jest również przebudowa napowietrznej linii energetycznej oraz przyłącza elektroenergetycznego.

Administracyjnie jest to obszar miasta Pińczów.

Przedmiotowe zadanie polegać będzie na wykonaniu odcinka ulicy wraz z kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym i oświetleniem wraz z przebudową skrzyżowań z drogami poprzecznymi i zjazdami indywidualnymi. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi i bezpieczeństwa jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

### **4. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Obszar inwestycji pod względem administracyjnym położony jest w województwie świętokrzyskim, w powiecie pińczowskim, w gminie Pińczów, w granicach miasta Pińczowa.

Ulica Ogrodowa zlokalizowana jest w południowo-wschodniej części Pińczowa, między skrzyżowaniem z ul. Grodziskową, a drogą wojewódzką nr 767, pod którą pod wiaduktem przebiega dalszy odcinek ul. Ogrodowej. Droga na odcinku przebiegającym przez tereny rolnicze (nieużytki rolne) posiada utwardzoną nawierzchnię gruntową. Na odcinku drogi gdzie dominuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna, występuje nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej.

### **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zastosowane rozwiązania dostosowane są do istniejących warunków gruntowych i wodnych.

#### **5.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie jest planowane wykonanie urządzeń budowlanych.

#### **5.2. Sposób odprowadzania ścieków**

Planuje się uporządkowanie spływu wód opadowych i roztopowych wykonanie sieci kanalizacji deszczowej.

Projektowana kanalizacja opadowa, kanałowa składa się z:

- kanałów o średnicy od 200 do 400mm
- wpustów ulicznych osadnikowych dla przejęcia wód opadowych ujmowanych bezpośrednio z nawierzchni drogi gminnej.

Sieć kanalizacji opadowej prowadzona jest w projektowanej drodze. Po przecznice do drogi gminnej włączone są wpusty uliczne

Teren kanalizowany podzielony jest na 2 zlewnie. Wody z kanalizacji zostaną odprowadzone do sieci kanalizacji deszczowej znajdującej się w zaprojektowanej drodze oznaczonej w MPZP jako 3KDD i 5KDD.

Następnie wody zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego w ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego zaprojektowanym w odrębnym opracowaniu wylotem.

### **5.3. Układ komunikacyjny**

W ramach projektowanych rozwiązań drogowych, zakłada się budowę drogi – ul. Ogrodowej w Pińczowie. Zaprojektowano budowę drogi na długości ok. 707m oraz drogi sięgacza na długości około 202,55m, na której to występują lokalne deformacje oraz zaniżenia niwelety drogi.

Początek budowy drogi, przyjęto w kilometrze 0+000,00 na połączeniu z ul. Grodziskową, zaś koniec w km 0+706,93. Po drodze budowana droga przecina drogę obwodową miasta Pińczów – przebiega pod tą drogą (pod obiektem inżynierskim). Drogę-sięgacz projektuje się w km 0+361,34 projektowanej ul. Ogrodowej, prostopadle do jej przebiegu. Droga-sięgacz stanowi dojazd do nieruchomości znajdujących się powyżej ul. Ogrodowej.

Parametry techniczne odcinka budowanej drogi – ul. Ogrodowej w Pińczowie:

- długość budowanego odcinka – ok. 707 m i ok. 202,50 m;
- klasa techniczna drogi – D;
- prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h;
- szerokość pasa ruchu – 2,50m;
- szerokość jezdni – 5,00m;
- szerokość chodnika dla pieszych zlokalizowanego przy jezdni – 2,00m;
- szerokość pobocza gruntowego – 0,75m;
- obciążenie osi – 115 kN/oś;
- grupa nośności podłoża – G4.

Przebieg drogi w planie pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi – ulicy Ogrodowej przebiegającej przez zabudowę mieszkalną. Trasa drogi gminnej, składa się z odcinków prostych oraz kombinacji łuków kołowych wpisujących się w istniejący przebieg oraz teren otaczający, z zachowaniem obowiązujących warunków technicznych. Szerokość pasów ruchu oraz jezdni jest stała. Zaprojektowana minimalna szerokość pasów ruchu wynosi 2 x 2,50m (szerokość jezdni 5,00m). Na budowanej drodze zaprojektowano łącznie 6 łuków po-

ziomych, o promieniu od  $R=154\text{m}$  do  $R=800\text{m}$ .

Trasa budowanej drogi składa się z: odcinka prostego o długości  $5,86\text{m}$ , łuku poziomego o promieniu  $R=154\text{m}$  i długości  $31,78\text{m}$  oraz ponownie odcinka prostego o długości  $1,12\text{m}$  i łuku kołowego poziomego o promieniu  $R=154\text{m}$  i długości  $46,53\text{m}$ . Następnie zaprojektowano ponownie odcinek prosty o długości  $2,21\text{m}$  i łuk poziomy o promieniu  $R=200\text{m}$  i długości  $80,60\text{m}$  oraz odcinek prosty o długości  $117,34\text{m}$  i ponownie łuk poziomy o promieniu  $R=800\text{m}$  i długości  $212,19\text{m}$ . Kolejnym elementem trasy jest odcinek prosty o długości  $5,25\text{m}$  oraz łuk poziomy o promieniu  $R=210\text{m}$  i długości  $16,96\text{m}$ . Końcowym odcinkiem jest odcinek prosty o długości  $96,26\text{m}$  oraz łuk kołowy łuk poziomy o promieniu  $R=250\text{m}$  i długości  $20,47\text{m}$  i odcinek prosty o długości  $68,11\text{m}$ .

Budowana droga ograniczona będzie obustronnie krawężnikami betonowymi o wymiarach  $15/25/100\text{cm}$ .

W ramach inwestycji wzdłuż całego budowanego odcinka drogi, zaprojektowano chodnik dla pieszych usytuowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni o szerokości  $2,0\text{m}$ . W początkowej części chodnik zlokalizowany jest po stronie prawej budowanej drogi Ogrodowej, zaś w km ok.  $0+235$  przechodzi na stronę lewą. Pochylenie podłużne chodnika dla pieszych jest dostosowane do projektowanej niwelety drogowej, zaś pochylenie poprzeczne wynosi  $2\%$  w kierunku budowanej drogi.

Parametry techniczne rozbudowywanego odcinka drogi, są zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z zmianą Dz.U. 2019 poz. 1643), z uwzględnieniem decyzji Ministra Infrastruktury zezwalającą na odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dołączonej do niniejszego projektu budowlanego.

Po przekazaniu placu budowy należy sporządzić operat geodezyjny tyżczenia elementów po uprzednim oczyszczeniu pasa robót. Dla każdego z elementu budowy należy wyznaczyć jego położenie w terenie poprzez: wytyczenie osi obiektów, wytyczenie punktów określających usytuowanie (osie) elementów, w szczególności zgodności niwelety terenu istniejącego. Odbiór robót związanych z odtworzeniem trasy w terenie następuje na podstawie szkiców i dzienników pomiarów geodezyjnych lub protokołu z kontroli geodezyjnej, które Wykonawca przedkłada Inżynierowi.

Kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić, przed rozpoczęciem budowy, sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca będzie utrzymywać i odpowiadać za teren robót do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby teren był w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego. Wykonawca zapewni należyte zabezpieczenie wykopów i skarp na wypadek zdarzeń losowych. Dla realizacji obiektów w pobliżu jezdni Wykonawca opracuje i uzgodni tymczasowy projekt organizacji ruchu. Podstawowym do-

kumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

#### **5.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

##### **5.4.1. Odwodnienie**

W ramach projektu dla uregulowania gospodarki wodami opadowymi w rejonie rozbudowywanej drogi gminnej wykonana będzie kanalizacja opadowa, kanałowa składająca się z:

- kanałów o średnicy od 200 do 400mm
- wpustów ulicznych osadnikowych dla przejęcia wód opadowych ujmowanych bezpośrednio z nawierzchni drogi gminnej.

Sieć kanalizacji opadowej prowadzona jest w projektowanej drodze.

##### **5.4.2. Kanał technologiczny**

W ramach projektu wykonany będzie kanał technologiczny uliczny KTu1 złożony z:

- rury RO 125/108
- rur RS40/3,7 mm
- prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm
- studni kablowych typu SKO-1

Kanał technologiczny w znaczącej części prowadzony jest w projektowanym chodniku drogi gminnej, na pozostałym odcinku kanał zlokalizowany jest w zieleńcu. Przebieg projektowanego kanału oraz miejsce posadowienia studni kablowych wskazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

##### **5.4.3. Przebudowa napowietrznej sieci energetycznej**

W związku z planowaną budową drogi, wynikła konieczność usunięcia istniejących słupów sieci napowietrznej NN, który znajduje się w kolizji z projektowaną drogą.

W miejscach wskazanych w części rysunkowej należy wybudować nowe słupy z zastosowaniem żerdzi wirowanej E10,5/10.

Pomiędzy projektowanymi słupami a istniejącymi słupami podwiesić projektowane przewody sieci napowietrznej NN typu AsXSn4x70. Trasa przewodów przebiegać będzie przez tereny działek będących na terenie objętym inwestycją.

Projektowana przebudowa nie wpłynie na zmianę parametrów charakterystycznych istniejącej sieci NN. Długość sieci nie zmienia się i pozostaje jak w stanie istniejącym.

#### **5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni**

Nie planuje się zmiany ukształtowania terenu. Niezabudowany teren sąsiadujący z drogą pozostanie jak w stanie istniejącym. Na terenie bezpośrednio przylegającym do projektowanych obiektów zostanie wykonane humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw. Masy ziemi do zagospodarowania pochodzące z wykopów zostaną wywiezione poza teren inwestycji.

## 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

– Powierzchnia zabudowy projektowanych obiektów budowlanych	7 636,00 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia zabudowy istniejących obiektów budowlanych	brak
– Powierzchnia projektowanej drogi	4 623,00 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia zjazdów	1 050,00 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia chodników	1 963,00 m <sup>2</sup>
– Powierzchnia biologicznie czynna	2 610,75 m <sup>2</sup>

## 7. INFORMACJE I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Nie dotyczy.

## 8. OCHRONA KONSERWATORSKA:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami ochrony konserwatorskiej.

## 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

## 10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Brak jest jakichkolwiek danych wskazujących, że planowane zamierzenie będzie zlokalizowane na terenach o szczególnych wartościach przyrodniczych, bądź terenach, na których znajdują się skupienia roślinności o szczególnej wartości z punktu widzenia przyrodniczego, na terenach o walorach krajobrazowych i ekologicznych, na terenach masowych lęgów ptactwa, występowania skupień gatunków chronionych oraz tarlisk, zimowisk, przepławek i miejsc masowej migracji ryb i innych organizmów wodnych.

Planowana inwestycja jest położona w obszarze Natura 2000 Ostoja Nidziańska oraz nie oddziałuje negatywnie na ten obszar. Teren inwestycji obejmuje jedynie zagospodarowane już tereny i nie ingeruje w żaden sposób w tereny przyrodnicze.

Planowana inwestycja nie będzie generować odpadów, ścieków bytowych, ścieków technologicznych, dodatkowych wód opadowych, zostanie wyłącznie uporządkowany spływ tych wód poprzez odwodnienie powierzchniowe. Sposób odprowadzenia wód opadowych nie ulegnie zmianie, wody zostaną odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego przy ul. Prymasa Kardynała Wyszyńskiego.

Nie będzie również generować żadnych emisji do powietrza, nie będzie generować hałasu oraz nie są planowane do zainstalowania urządzenia emitujące hałas, powodujących zanieczyszczenia powietrza oraz wpływające negatywnie na środowisko.

## **11. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Przy realizacji inwestycji i prac budowlanych związanych z budową oraz po zakończeniu budowy należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

## **12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.

## **13. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH, W TYM OSÓB STARSZYCH**

Rozwiązania przedstawione w projekcie zostały dostosowane do wymagań i potrzeb osób niepełnosprawnych, w tym osób starszych.

## **14. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH POWODZIAMI**

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach zalewowych oraz zagrożonych powodziami.

## **15. INFORMACJE O LOKALIZACJI OBIEKTÓW NA TERENACH ZAGROŻONYCH RUCHAMI MASOWYMI ZIEMI**

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach zagrożonych ruchami masowymi ziemi.

## **16. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj. dz. nr dz. nr dz. nr 81/1, 81/2, 83/1, 83/2, 86/1, 86/2, 89/2, 174/3 jedn. ewid. 260804\_4 Pińczów, obr. 07 Pińczów, dz. nr 1/7, 1/12, 2/5 (2/1), 2/3 (2/2), 3/2, 4/1, 6/1, 7/1 (7), 8/6, 9/5, 9/8, 9/9, 10/2 (10/1), 10/3 (10/1), 11/1, 12/11 (12/3), 12/13 (12/9), 13/1, 13/5, 14/2, 14/14, 15/4 (15/1), 15/5 (15/1), 16/4 (16/1), 16/5 (16/1), 17/1, 17/10 (17/2), 17/11 (17/2), 18/4 (18/1), 18/5 (18/1), 19/1, 19/10 (19/2), 20/1, 20/10 (20/2), 20/11 (20/2), 21/1, 21/2, 21/3, 22, 24, 25/4 (25/1), 25/5 (25/1), 26/4 (26/1), 26/5 (26/1),

27/1, 28/7 (28/4), 28/8 (28/4), 29/4, 30/11 (30/3), 30/12 (30/3), 31/4 (31/1), 31/5 (31/1), 32/4, 32/5, 33/1 (33), 33/2 (33), 34, 35, 36, 38/2, 39/2, 64/4 (64/1), 64/5 (64/1), 105/6, 130/2, 131/4 (131/1), 131/5 (131/1), 137, 138/1, 138/2.

jedn. ewid. 260804\_4 Pińczów, obr. 09 Pińczów, gmina Pińczów, powiat pińczowski, województwo świętokrzyskie.

Lp.	Przepisy	Przepis/ograniczenia
1.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. <i>Prawo budowlane</i> (Dz. U. z 2020r poz. 1333,2127,2320 z późn. Zmianami)	Obszar oddziaływania obiektu zapewnia spełnienie wymagań zawartych w art.5 ustawy Prawo budowlane
2.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 lutego 1996r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 33, poz.144 z późn. Zmianami)	Nie dotyczy
3.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn.10 września 1998 <i>w sprawie warunków technicznych jaki powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 151, poz.987)	Nie dotyczy
4.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dn. 2 sierpnia 1996r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane nie będące budynkami, służące obronności państwa i ich usytuowanie</i> (Dz. U. Nr 103, poz.477 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
5.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 20 kwietnia 2007r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U.z2007r. Nr 86 poz. 879)	Nie dotyczy
6.	Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia. 7 października 1997r <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie</i> (Dz. U. z 2014 poz.81)	Nie dotyczy
7.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie</i> (Dz. U.Nr 101 poz.645)	Nie dotyczy
8.	Ustawa z dn. 3 lipca 2002r. <i>Prawo lotnicze</i> (Dz. U. Nr 130 poz.1112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
9.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998r. <i>w sprawie przepisów technicznych dla lotnisk cywilnych</i> (Dz.U. Nr 130 poz.895 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
10.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie</i> ( Dz. U. z 2016 poz. 124 z zm. Dz. U. z 2019 poz. 1643)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
11.	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. <i>w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie</i> (Dz.U. Nr 2019 poz.1642)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia warunki techniczne zawarte w przywołanym rozporządzeniu
12.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopad 2005r. <i>w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie</i> ( Dz. U. z 2014r. poz.. 1853)	Nie dotyczy
13.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. <i>w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe</i> (Dz.U. z 2013r. Poz.640)	Nie dotyczy



14.	Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 4 października 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać strzelnice garnizonowe oraz ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 132, poz. 1479 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
15.	Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr. 12, poz. 116 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
16.	Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tekst jedn. Dz. U. 2011 Nr 118, poz. 687 z późniejszymi zm.)	Nie dotyczy
17.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 25 sierpnia 1959r. w sprawie określenia jakie tereny pod względem sanitarnym są odpowiednie na cmentarze (Dz. U. Nr 52 poz. 315) wydane na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy o cmentarzach i chowaniu zmarłych	Nie dotyczy
18.	Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia konieczność spełnienia zapisów ustawy o drogach publicznych
19.	Ustawa z dnia 7 maja 1999 r. o ochronie terenów byłych hitlerowskich obozów zagłady (Dz. U. Nr. 41, poz. 412 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
20.	Ustawa z dnia 29 listopada 2000 r. Prawo atomowe (tekst jedn. Dz. U. z 2004 r. Nr. 161, poz. 1689 z późn. zmianami)	Nie dotyczy
21.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie szczególnych zasad tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania wokół obiektu jądrowego ze wskazaniem ograniczeń w jego użytkowaniu (Dz. U. Nr 241, poz. 2094) wydane na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo atomowe)	Nie dotyczy
22.	Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 sierpnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu przeprowadzania oceny terenu przeznaczonego pod lokalizację obiektu jądrowego, przypadków wykluczających możliwość uznania terenu za spełniający wymogi lokalizacji obiektu jądrowego oraz w sprawie wymagań dotyczących raportu lokalizacyjnego dla obiektu jądrowego (Dz. U. z 2012 r., poz. 1025)	Nie dotyczy
23.	Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 2020, poz. 1219 z późn. Zmianami)	Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko Inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji
24.	Rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zmianami)	Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
25.	Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112 z późn. zmianami)	W rejonie inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej dla której dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku wynoszą odpowiednio 61 dB w porze dnia i 56 dB porze nocy. Poziom hałasu na etapie eksploatacji nie będzie przekraczał norm wyznaczonych w Rozporządzeniu
26.	Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 lipca 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy produkcji, transporcie wewnątrzzakładowym oraz obrocie materiałów wybuchowych, w tym wyrobów pirotechnicznych (Dz. U. z 2003 r. Nr 163, poz. 1577 z późn. zmianami)	Nie dotyczy

27.	Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779)	Odpady zaliczane do grupy 20 zgodnie z Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014r., poz. 1923). będą usuwane przez służby świadczące usługi w zakresie utrzymania czystości na drogach.
28.	Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311)	Substancje zanieczyszczające nie przekroczą ilości podanych w Rozporządzeniu
29.	Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie składowiska odpadów (Dz. U. z 2013 r., poz. 523)	Nie dotyczy
30.	Rozporządzenie Ministra środowiska z dnia 24 marca 2003 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących lokalizacji, budowy, eksploatacji i zamknięcia jakim powinny odpowiadać poszczególne typy składowisk odpadów (Dz. U. Nr 61, poz. 549) wydane na podstawie art. 50 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach - ustawa obowiązująca do dnia 23 stycznia 2013 r.	Nie dotyczy
31.	Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Ustawy.
32.	Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia.
33.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzaków, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2004 r., poz. 1227)	Nie dotyczy
34.	Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2014 r., poz. 1446)	Nie dotyczy
35.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia zapisy Rozporządzenia w szczególności dotyczące miejsc na zaplecze socjalne oraz stref niebezpiecznych
36.	Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2020.1363 ze zm.)	Obszar oddziaływania obiektu uwzględnia tereny niezbędne dla obiektów budowlanych oraz tereny, na których ustalono obowiązki wyszczególnione w Ustawie